

Hornby Stoom-locomotief BR-4-6-0 HOR-R-2804XS

De locomotieven met gemengd verkeer van de London Midland en Scottish Railway zijn ontworpen door Sir William Stanier. Deze zeer veelzijdige locomotieven werden algemeen bekend als de "Black Fives". Stanier, die eerder bij GWR werkte, realiseerde zich dat er behoefte was aan deze grotere locomotieven en liet zich inspireren door de GWR Hall-klasse. Ze deelden een vergelijkbare cilinderopstelling, een intern ketelontwerp en een aandrijfwioldiameter van 72 inch. De "Black Fives" met hun 1,80 meter grote aangedreven wielen konden snelheden bereiken van ongeveer 90 mph. waardoor ze ideaal zijn voor passagiersvervoer.

Aanvankelijk werden er twintig besteld bij de Crewe Works en nog eens tachtig bij de Vulcan Foundry, met nummering vanaf 5000. De eerste locomotief die voltooid moest worden, was eigenlijk locomotief nr. 5020 in 1934 van de Vulcan Foundry, terwijl motor nr. 5000, de eerste Crewe gebouwd met doomloze, rechte keelplaatketels met lage oververhitting. Naast deze oorspronkelijke bestelling was de LMSR verantwoordelijk voor de grootste order voor locomotieven die ooit door een Britse spoorwegmaatschappij aan een externe aannemer werd gegeven toen het in 1936 nog eens 227 motoren bestelde bij Armstrong Whitworth & Co..

Beperkingen in oorlogstijd stopten de bouw van de klasse met nr. 5471, gebouwd in Crewe, de laatste gebouwd voor vijf jaar. In april 1943 werd de productie hervat met de werkplaatsen in Derby, Crewe en Horwich die tot 1951 elk jaar batches produceerden. Deze naoorlogse voorbeelden werden gebouwd met George Ivatt's forward top-feed type ketels. Er waren een aantal extra detailvariaties in de locomotieven, tijdens en na de fabricage en in 19348 bracht Ivatt wijzigingen aan de lagers en introduceerde Caprotti-klepuitrusting.

Op 4 augustus 1968 werd "Black Fives" nr. 45212 werd gehuldigd omdat hij de laatste stoomtrein met dienstregeling van British Railways vervoerde. De week daarop, op zondag 11 augustus, werken de laatste drie "Black Fives", de "15 guinea"-special van Liverpool Lime Street naar Carlisle, een reis van 315 mijl, bijna elf uur. De locomotieven nr. 44871 en nr. 44781 begonnen dubbel aan het begin van de terugreis vanuit Carlisle en gingen over naar nr. 45110 in Manchester Victoria, om het tijdperk van de Britse stoom in te luiden.

Een totaal van 842 Class 5's werden gebouwd tussen 1934 en 1952, waarvan er slechts 5 werden genoemd, allemaal naar Schotse regimenten, maar een aantal van de 18 bewaard gebleven locomotieven zijn sindsdien bewaard gebleven.

Nr. 44875, gebouwd in Crewe op 30 april 1945, kwam in dienst bij de LMS voordat hij in 1948 overging naar British Railway's, was een van de klasse uitgerust met een koepelvormige ketel. Ze werd op 31 mei 1967 uit dienst genomen en in hetzelfde jaar door Cohens Morriston geschorst.

Hornby brengt de modelbouwer de suggestieve geluiden van stoomlocomotieven terwijl ze hun werk doen, en dat allemaal door de kracht van het Hornby Digital-systeem.

Luister naar het geluid van stoom die vrijkomt terwijl de locomotief van klasse 5 wacht om te vertrekken. Hoor het fluitje en als het model begint te bewegen, klinkt het zware en doelgerichte geluid van de stoom van de locomotief die vrijkomt, terwijl het model geleidelijk snelheid oppikt, synchroon met het ritmische geluid van de uitlaatslag.